

# ZIGAN

## OVER GEBRUIKTE BOTEN EN WAAR JE OP LET BIJ DE AANSCHAF

TEKST EN KEURING GUIDO BEEKMANN | FOTO'S EXTERIEUR BERTEL KOLTHOFI  
FOTO'S INTERIEUR RICHARD DE JONGE

# MIDGET 26

Een stoer en degelijk gebouwd polyester jacht, voor mensen die op zekerheid willen varen. Zo kun je de Midget 26 in het kort typeren. Een toerzeiljacht waarvoor ontwerper Martin Bekebrede zich heeft laten inspireren door de traditionele vissersscheepjes aan de Deense Oostkust.

€ 50.000





**D**E rompvorm van de Midget 26 is terug te voeren tot de klassieke vorm van vissersjollen uit de Lymnaes, aan de noordkust van het Deense eiland Seelen. Deze jollen worden in Scandinavië al eeuwenlang als ideale vissersschepen beschouwd. De rompvorm is aangepast aan de zware zeeegang van het Kattegat. Het is een S-spant met een spitsgat kont met aangehangen roer. Deze vissersschepen waren redelijk 'vol' in de boeg en de kont, om voldoende ruimte te hebben voor de vele vis. De Midget 26 heeft veel weg van deze jollen en is daarom niet een heel snelle zeiler, maar uitstekend geschikt voor toerzeilen. Door de lange kiel en de S-spant zijn de Midgets uiterst comfortabel op zee en bovendien koersstabiel. Architect Martin Bekebrede heeft zich weliswaar laten inspireren door deze vissersschepen, maar het ontwerp natuurlijk flink aangepast: de Midget is een zeiljacht en geen motorboot of motorsailer. Er bestaat overigens nog een grotere Midget van 31 voet, ontworpen door de heer B. de Kloet van de gelijknamige werf. En in het verleden is ook nog een kleine, open versie van 18 voet in productie geweest, de Oostzeejool.

**NIETS ALARMEREND**

De Midget 26 en 31 vallen in CE-categorie B. Ze zijn dus goedgekeurd tot 8 beaufort en golfhoogtes tot 4 meter. En wat gebeurt er dan bij windkracht 9 en golven van 5 meter? Waarschijnlijk niets alarmerend. De Midgets kunnen zeker meer wind verdragen en hoeven het Kattegat niet te schuwen. Wat de vissersjollen vroeger konden doorstaan, kunnen de Midgets nu ook nog. De gebroeders de Kloet zijn in 1959 samen begonnen met hun jachtwerf en bouwen vanaf 1987 de Midgets. Er zijn inmiddels ongeveer 150 Midgets 26 uit de mal gekomen en zo'n 35 Midgets 31. Daarnaast ook nog maar liefst driehonderd Fellowships. Een bedrijvige werf dus, die alles in eigen beheer bouwt. Vanaf de bouw

**WAT VINDT SCHEEPS-EXPERT GUIDO BEEKMANN?**



**Ontwerp** 'De rompvorm is klassiek met lange kiel en spitsgat. De opbouw is ontworpen op ruimte en stahoogte. Het jacht is degelijk en veilig. Zeer geschikt voor een beginnende zeiler, omdat je zeiltechnisch gezien best een fout mag maken zonder in de problemen te komen. Ook oudere zeilers zullen de stabiliteit en het comfort weten te waarderen.'

**Afwerking** 'Jachtwerf Gebr. de Kloet levert hoogstaand vakwerk. Alles is goed en mooi afgewerkt. We hebben aan dit tien jaar oude schip geen details kunnen

ontdekken die van mindere kwaliteit zijn: het resultaat van goed onderhoud en een consistent doorgevoerd kwaliteitsbeleid tijdens de bouw.'

**Aandachtspunten** 'Los van het feit dat dit jacht slechts tien jaar oud is, hebben wij geen slijtagesporen kunnen ontdekken, zelfs niet de vaak voorkomende haarscheuren in de gelcoat op zwaarbelaste plaatsen, zoals bij de scepterpotten van de reling. Hollandse kwaliteitsbouw, met bovendien oog voor details en ook netjes afgewerkt op plaatsen die niet direct in het oog springen, zoals onderin de bilge. Deze Midget heeft eigenlijk maar één probleem: het 'rolgrootzeilsysteem' was tijdens de proefvaart moeilijk uit te rollen. Een tuiger of zeilmaker zal dat even moeten bekijken en verhelpen.'

van de polyester romp tot aan de betimmering, de elektrische installatie, de motorinstallatie en het roestvast staalwerk. Niets wordt uitbesteed. Een opvallend detail is de kwaliteit van het roestvast staalwerk: de afwerking rond de ramen, het ankerbeslag, de mastvoet en de verstelinrichting van de tafel zijn degelijk, functioneel en een lust voor het oog. Alles is net even zwaarder uitgevoerd dan bij veel andere in serie gebouwde jachten. De romp is van massief polyester. De gangboorden zijn van een polyester sandwichconstructie met een kern van schuim met gesloten cel. Het dek is voorzien van een antisliplaag. Jachtwerf De Kloet voorziet het onderwaterschip niet van een antifouling verfsysteem, maar van een isophtaalzure hars van het type Copperclad, een hars met een hoog gehalte aan fijn koperpoeder, die als eerste laag in de mal wordt aangebracht op het onderwaterschip. Met als voordeel dat je niet jaarlijks een nieuwe

- 1 U-vormige zithoek met verstelbare tafel. Let op de roestvast stalen mastondersteuning die tevens dienst doet als tafelpoot. Het verstelmecanisme van de tafel is mooi ontworpen en gemaakt.
- 2 Kombuis; praktisch ingericht en met voldoende opbergruimte. Gastoestel met vier pitten en een oven, zodat er serieus kan worden gekookt.
- 3 Het openslaande deksel van de kuipbank doet tegelijk dienst als ventilatie van de tweepersonshut. Let op de ingebouwde muggenhor.
- 4 Door de volle kont is er in het achterschip veel ruimte. Dat is te merken aan zowel de kuip als de tweepersonsachterkooi in dit schip met toch relatief bescheiden maten.
- 5 De Kloet is een van de jachtwerfen die alles nog in eigen huis doet. Het roestvast staalwerk blinkt uit in kwaliteit en afwerking.





Gebaseerd op de lijnen van traditionele vissersschepen die de zeeingang in het Kattegat moeten trotseren



**TECHNISCHE GEGEVENS**

Lengte o.a.	8,05 m
Lengte waterlijn	6,85 m
Breedte	2,95 m
Diepgang	1,25 m
Gewicht	circa 3.400 kg
Ballast	1.400 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	5-spant
Bouwjaar	1993
Zeloppervlak	29 m <sup>2</sup>
Aantal slaapplekken	5
Motor	Vetus type 3.09, 18,4 kW (25 pk)
Bouwer	Jachtwerf Gebr. De Kloet, Moleneind 7, Kortenhoeft, telefoon (035) 656 13 94
Ontwerp	M.H. Bekebreke
Bouwnummer	180
Richtprijs	€ 50.000





laag antifouling moet aanbrengen. Het systeem heeft zichzelf bewezen, want sinds de bouw van deze jachten zijn er geen osmosegevallen bekend en de aangroei schijnt minimaal te zijn.

**SEMI-CUSTOM**

De Kloet bouwt 'semi-custom'; de koper kan zelf bepalen hoe bijvoorbeeld het interieur eruit komt te zien. De gebruikte Midgets kunnen qua interieur dus van elkaar verschillen. De indeling van de Midget in deze keuring is opvallend ruim. Het houtwerk is van teakfineer en op de 'hotspots' is massief teak gebruikt, zoals voor de traptreden en het lijstwerk rond de kombuis. Opvallend is de U-vormige bank in de voorpiek. De tafel kun je laten zakken langs een mooi ontworpen en degelijk gemaakt roestvast stalen constructie, zodat je er een tweepersoonskooi van kunt maken. Aan stuurboordzijde bevindt zich een goed bereikbare kombuis met vierpitskooktoestel met oven.

**VENTILATIESPLEET**

Achter de kombuis treffen we de natte cel met toilet aan. De deur van het toilet en van de tweepersoonshut zijn aan de bovenkant korter gemaakt dan de sponning, zodat een ventilatiespleet is ontstaan. Daar zitten voordelen, maar ook nadelen aan, zoals bijvoorbeeld ongewenste lichtinval als je 's avonds te kooi ligt en een ander nog op is. Aan bakboordzijde is de navigatietafel met een wegneembare stoel. In het achterste deel aan bakboord is een afsluitbare tweepersoonskooi. De deksel van de kuipbank doet dienst als ventilatieluik met ingebouwde muskietenhor.

Standaard wordt een Vetus-type 3.09 dieselmotor van 18,4 kiloWatt (25 pk) ingebouwd. Alles is conform de moderne eisen, waaronder een beluchter en waterscheidingsfilter. Omdat je moeilijk bij de peilstok komt, heeft de werf een speciaal luikje gemaakt, zodat controleren van het oliepeil toch een routinehandeling kan blijven. De koperen brandstofleiding en de retourleiding van en naar de motor zijn netjes met beugels gemonteerd en de bilge is keurig afgewerkt met witte topcoathars: licht en praktisch. Een eventuele lekkage springt onmiddellijk in het oog. Deze Midget is verder voorzien van een heteluchtkachel en is daarmee een behoorlijk compleet uitgeruste toerboot.

Met dank aan Tornado Sailing uit Sneek.

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van Zo Goed Als Nieuw gelden voor de doorsnee Midget 26 uit deze bouwjaaren. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken.

ALTERNATIEVEN



**LM 27**

Lengte	8,35 m
Breedte	2,75 m
Diepgang	0,95 m
Gewicht	4.000 kg
Zeiloppervlak	32 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	S-spant
Richtprijs koerslijst	€ 30.000 tot € 40.000



**LM 24**

Lengte	7,30 m
Breedte	2,95 m
Diepgang	1,15 m
Gewicht	2.400 kg
Zeiloppervlak	22 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	S-spant
Richtprijs koerslijst	€ 20.400



**IP 23/24**

Lengte	7,60 m
Breedte	2,95 m
Diepgang	1,10 m
Gewicht	3.000 kg
Zeiloppervlak	34 m <sup>2</sup>
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	S-spant
Richtprijs koerslijst	€ 8.000 tot € 22.500